Plano de

MOBILIDADE

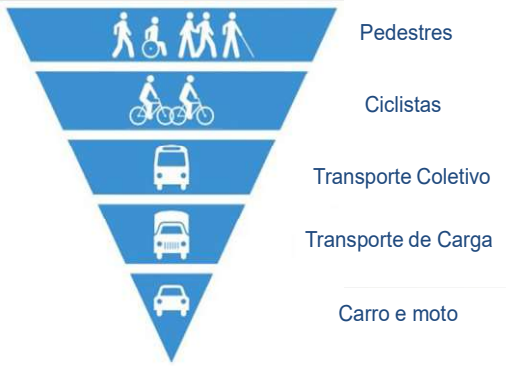
de Mesquita

DIAGNÓSTICO

DIAGNÓSTICO

OBJETIVOS DO PLANMOB

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

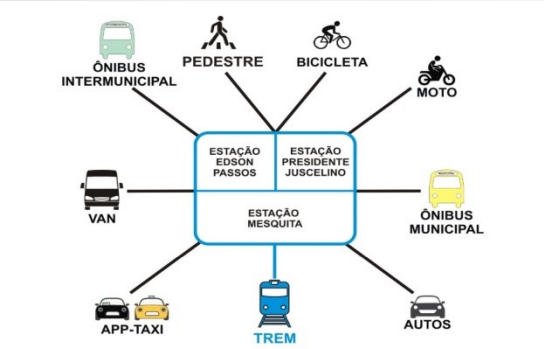


- Garantir equidade das atividades, fortalecer centralidades, minimizar viagens motorizadas e longos deslocamentos;
- Racionalizar o uso dos modos de transporte, incentivando sua utilização onde forem mais adequados;
- Fortalecer a intermodalidade e a integração do transporte público com os meios não motorizados;
- Garantir acesso das pessoas com deficiência ou restrição de mobilidade à Cidade e aos serviços urbanos;
- Dar condições de mobilidade à população residente em áreas desprovidas de infraestrutura de circulação, empregos e serviços, garantindo acesso amplo e irrestrito à Cidade;
- Promover o transporte não motorizado;

DIAGNÓSTICO

OBJETIVOS DO PLANMOB

Plano de MOBILIDADE de Mesquita



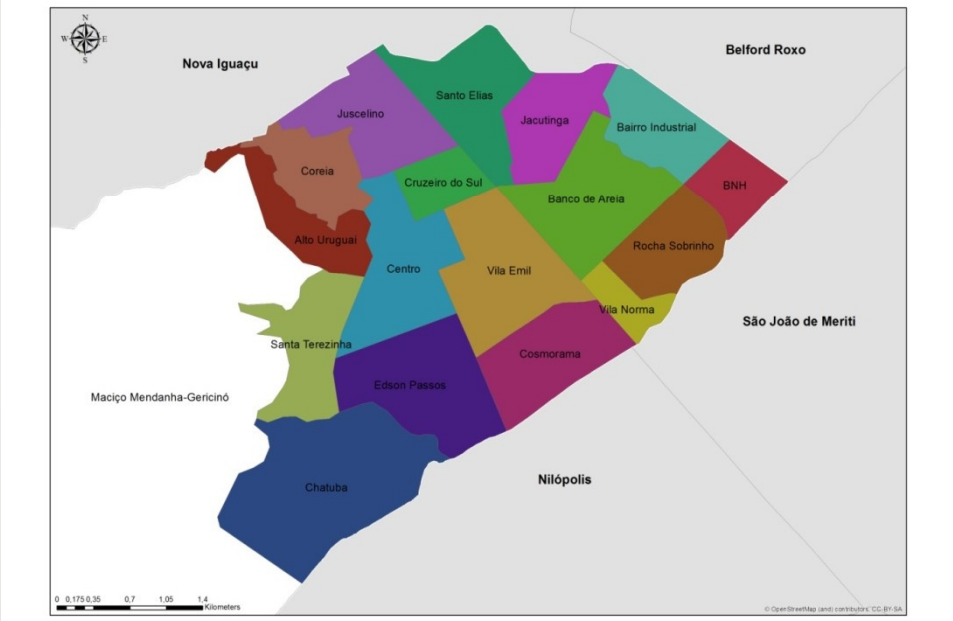
- Tornar o transporte coletivo mais atrativo frente ao transporte individual motorizado;
- Oferecer um sistema de transporte público coletivo mais democrático, acessível e eficiente;
- Mitigar os custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas;
- Garantir que os deslocamentos se realizem com a mínima exposição a fatores de risco;

- Promover a integração das políticas públicas (mobilidade com o planejamento urbano e as políticas habitacionais);
- Promover a articulação com os municípios vizinhos para promoção da integração metropolitana;
- Indicar possíveis impactos e soluções mitigadoras do e-commerce e da logística no Município.

DIAGNÓSTICO

ESTRUTURA URBANA e USO DO SOLO

Plano de MOBILIDADE de Mesquita



População atual 168.376 habitantes

Censo 2010

- Alta densidade demográfica
- 4.310,48 hab/km² em média
- 11.775 hab/km² área urbana
- População ocupada 9,3%
- 36,5% dos habitantes com renda media até 0,5 SM

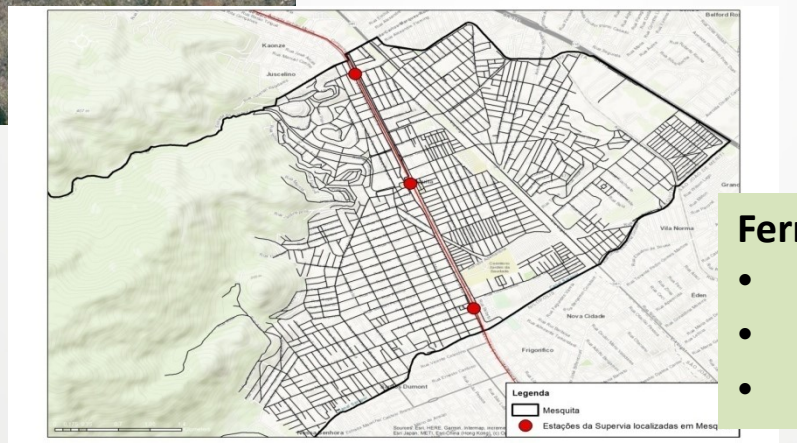
Local do emprego

- Mesquita 30,2%
- Rio de Janeiro 44,3%
- Nova Iguaçu 11,0%

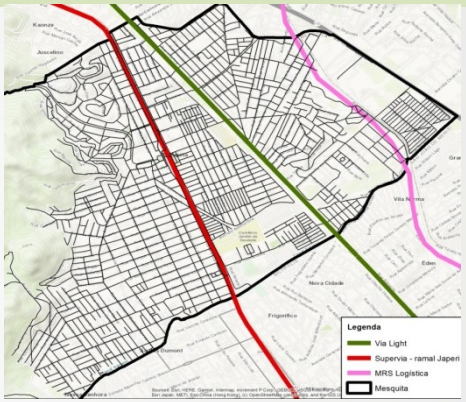
DIAGNÓSTICO

ESTRUTURA URBANA e USO DO SOLO

Plano de MOBILIDADE de Mesquita



Barreiras físicas
Supervia, Via Light e MRS



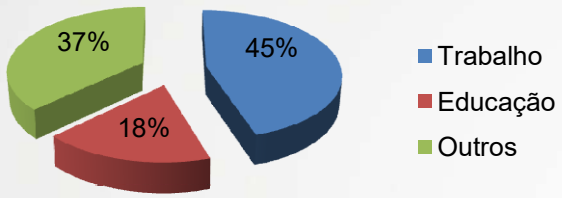
Ferrovia (Supervia) cruzando MESQUITA

- 3 estações ferroviárias
- Em 4 km de extensão
- Importância da integração

DIAGNÓSTICO
MOBILIDADE URBANA

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

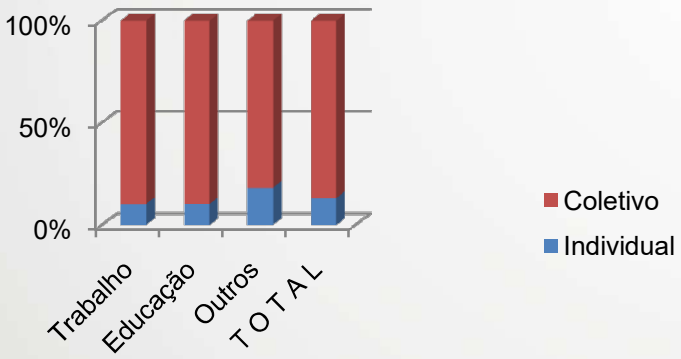
VIAGENS MOTORIZADAS



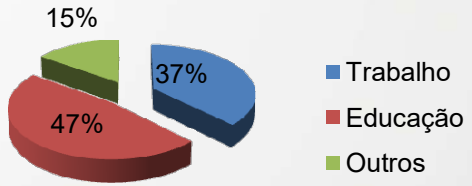
Mobilidade 16% abaixo da média metropolitana

Viagens com início e fim em MESQUITA

- 45% em automóveis
- 20% por coletivos



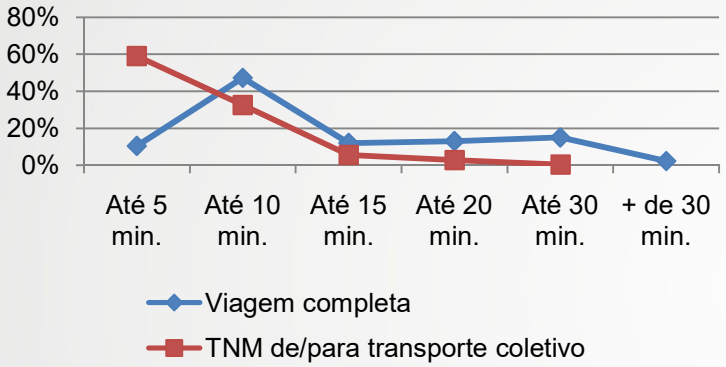
VIAGENS NÃO MOTORIZADAS



DIAGNÓSTICO
MOBILIDADE URBANA

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

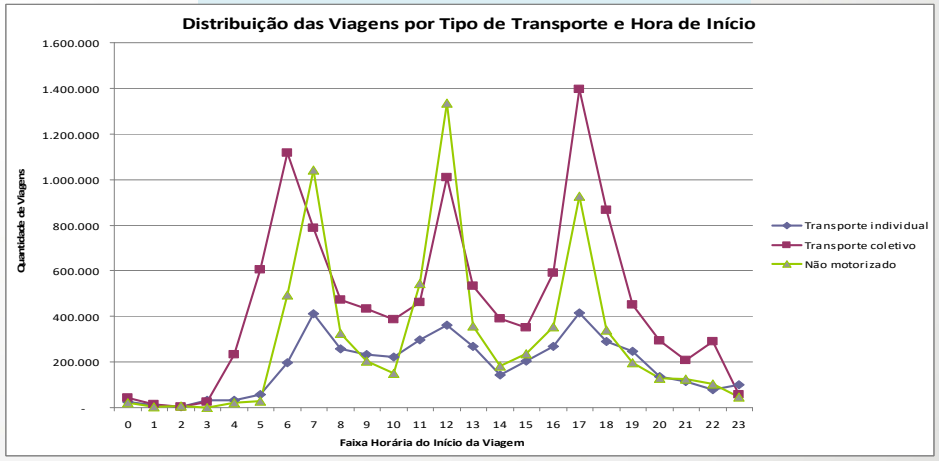
Duração das Viagens Não Motorizadas



60% das viagens dentro de MESQUITA duram até 10 minutos

Maioria de viagens nos picos
Mesmo perfil da RMRJ

Crescimento anual da frota:
11 % de automóveis
13% de motos

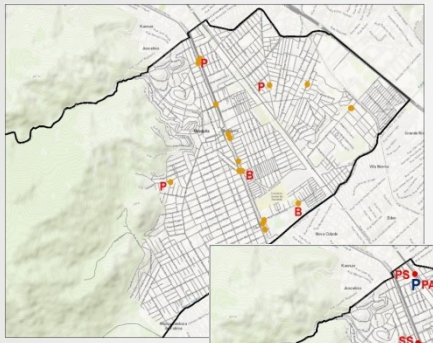


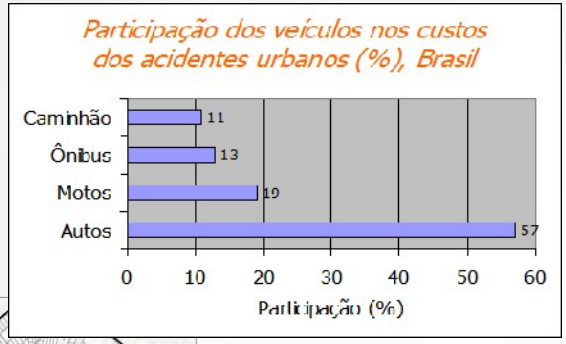
DIAGNÓSTICO

ACIDENTES DE TRÂNSITO

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

Semáforos





Sinalização
Operação

Geometria viária
Passarelas

RESULTADO

91 acidentes em 46 locais em 2019

10 PONTOS MAIS GRAVES

FORAM ANALISADOS

Locais e motivos dos acidentes em 2019

Potencial de conflito nas vias

DIAGNÓSTICO

ACIDENTES DE TRÂNSITO

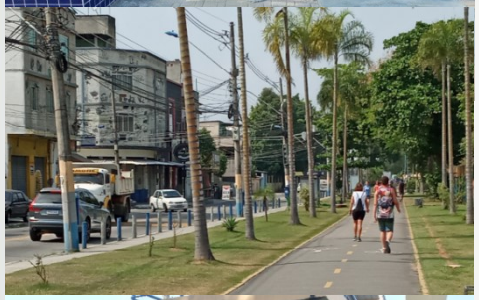
Plano de MOBILIDADE de Mesquita

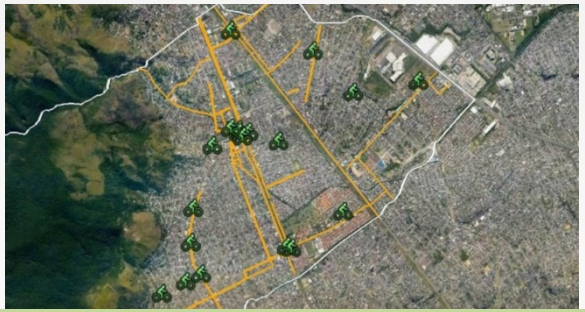
- Falta hierarquia e classificação funcional do sistema viário, com sentidos dos fluxos, projetos de canalização de tráfego, sinalização horizontal, vertical e semáforos.
- Necessita ampliar e dar mais apoio material e tecnológico ao núcleo e equipe de acompanhamento após os acidentes, para solução imediata.
- Pouca educação no trânsito.
- Fluxo de passagem elevado dificulta controle.
- Precisa incrementar política de fiscalização e punição com suficiência quantitativa e capacitação de pessoal para a redução de acidentes.

DIAGNÓSTICO

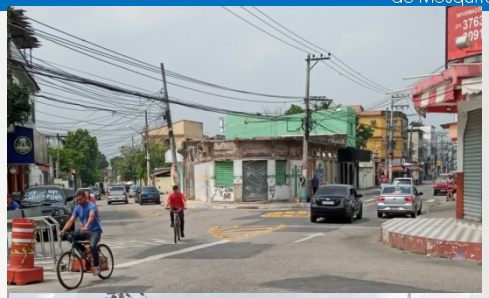
TRANSPORTE ATIVO - BICICLETAS

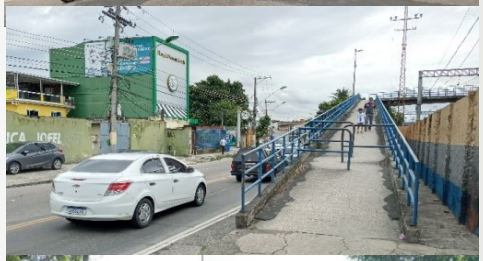
Plano de MOBILIDADE de Mesquita





Levantadas as ciclovias em bom ou mau estado, bicicletários, problemas de circulação, pavimento, segurança





DIAGNÓSTICO

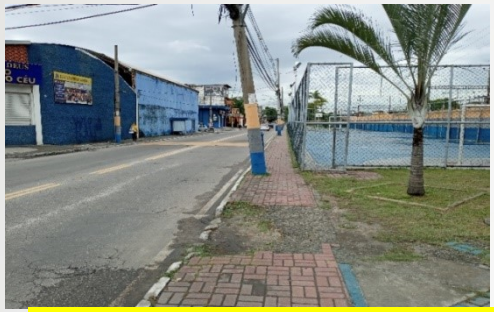
TRANSPORTE ATIVO - BICICLETAS

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

- Esses deslocamentos são extremamente importantes, pela pequena extensão e tempo e pelo potencial de serem ampliados na integração com os trens metropolitanos.
- O uso de bicicletas tem sido incentivado, mas deverão ser implantadas mais vias transversais e bicicletários integrados
- Um alerta importante é sobre a falta de conhecimento sobre as normas de trânsito pela maior parte dos ciclistas, o que leva a muitos acidentes e desrespeito com os pedestres.

DIAGNÓSTICO
TRANSPORTE ATIVO – À PÉ

Plano de MOBILIDADE de Mesquita



Características da população (IBGE 2010)

7,9% possuíam dificuldades motoras
21,3% deficiências visuais
4,8% deficiências auditivas
1,3% deficiência mental/intelectual

Principais problemas nas calçadas e pontos de parada

Não atendimento às normas de acessibilidade universal: (deficientes, mulheres grávidas, idosos, etc.
Mau posicionamento do mobiliário urbano
Iluminação, sombreamento, arborização
Más condições de conservação do pavimento
Desníveis
Poluição visual
Sinalização das obras e posição de placas
Travessias mal posicionadas
Conflitos com veículos e ciclistas
Descontinuidades

DIAGNÓSTICO
TRANSPORTE ATIVO – À PÉ

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

Nível de Qualidade das Calçadas:

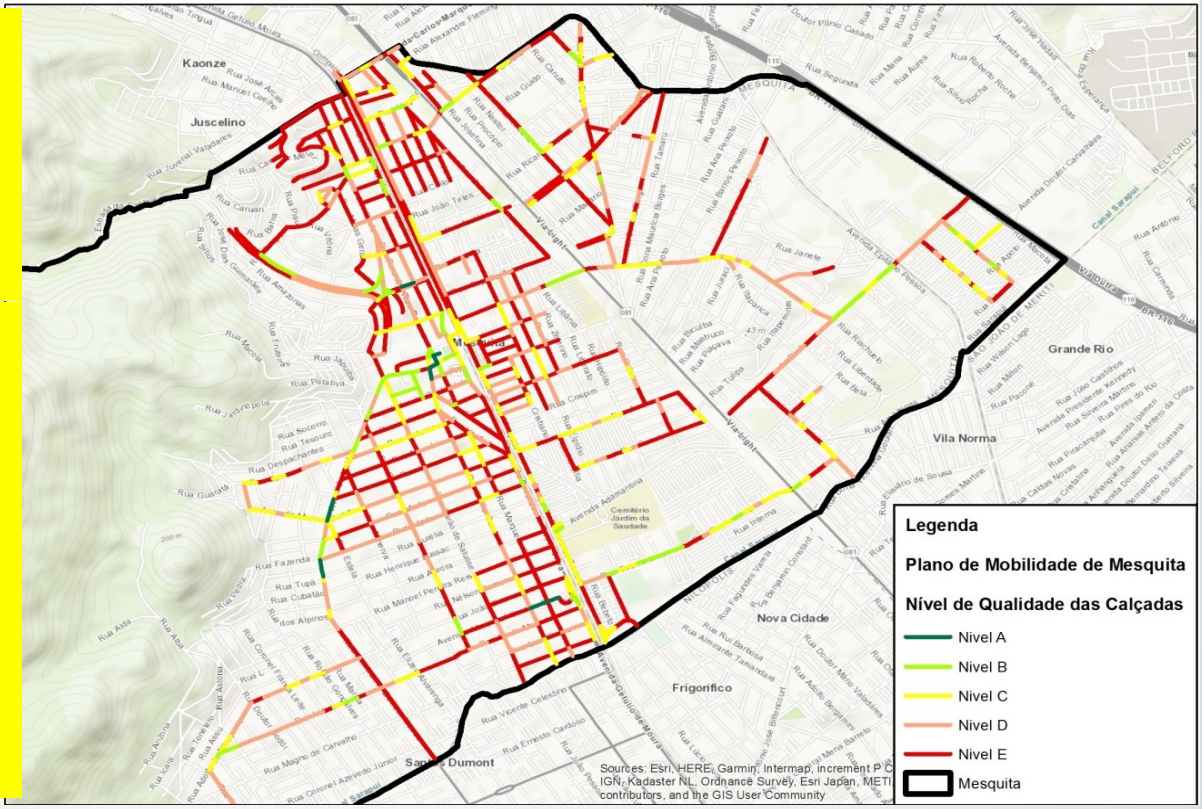
A: Calçada pavimentada, nivelada, sem obstáculos, com sombra e iluminação, rampas e é adjacente a fachadas permeáveis

B: Sem sombra, iluminação e proximidade a fachadas permeáveis;

C: Não possui rampas

D: Possui obstáculos

E: Não é nem mesmo pavimentada e nivelada.



DIAGNÓSTICO
TRANSPORTE COLETIVO - TRENS

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

Três estações bem localizadas, boa frequência e 13 mil pax/dia (2019).

Não existe integração física e operacional intermodal, mesmo com Bilhete Único.

É mais um transbordo. A pé chegam 61%, de ônibus 23%, de van 4% e 2 % de motos.

Acesso à plataforma, aos pontos de ônibus e falta de bicicletários são os principais problemas.

DIAGNÓSTICO
TRANSPORTE COLETIVO - ÔNIBUS

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

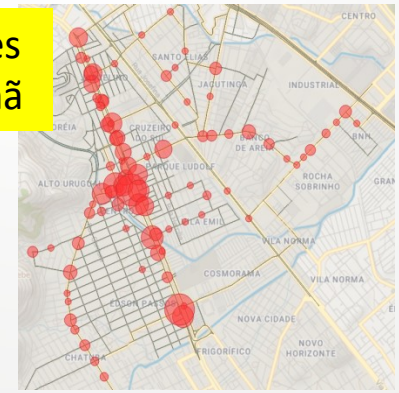
91 linhas intermunicipais trafegam no sistema viário, mas só 48 linhas atendem parcialmente aos deslocamentos locais. Não existem linhas de ônibus sob controle municipal

A oferta não está justada às necessidades da demanda, faltam ligações transversais, tabela horária inadequada. Linhas atuais são para deslocamentos entre cidades.

Passageiros
Pico da manhã

Embarques
Pico da manhã

Desembarques
Pico da manhã



DIAGNÓSTICO
TRANSPORTE COLETIVO - ÔNIBUS

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

A infraestrutura voltada para os transportes coletivos, em especial os pontos de parada e as vias, está muito aquém do que seria recomendável.

O transporte coletivo precisa de uma mudança de conceito em termos de rede e de circulação para melhorar o nível dos serviços prestados.

DIAGNÓSTICO

TRANSPORTE COLETIVO - VAN, TAXI, APP

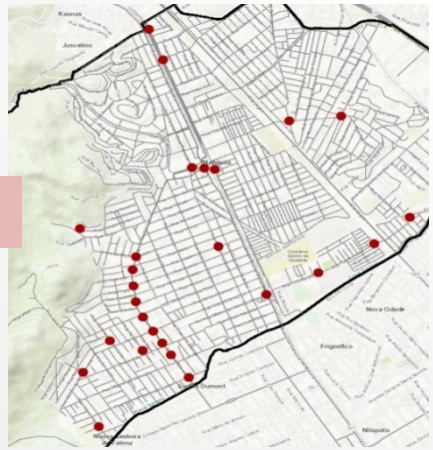
Plano de MOBILIDADE de Mesquita

Existem 84 vans autorizadas em 7 linhas.

O transporte por táxi (68 táxis, 11 pontos) e veículos com aplicativos é compatível com o tamanho da Cidade. A tendência é a redução dos táxis e aumento dos demais.

O fluxo destes veículos é desconhecido e fora do controle local, dificultando o seu planejamento, problema da quase totalidade das cidades.

Pontos de moto táxi



O número de moto táxi, apesar do Código de Trânsito, está crescendo. É um tema extremamente complexo e que transcende a mobilidade urbana.

DIAGNÓSTICO
SISTEMA VIÁRIO E CIRCULAÇÃO

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

Numero de faixas

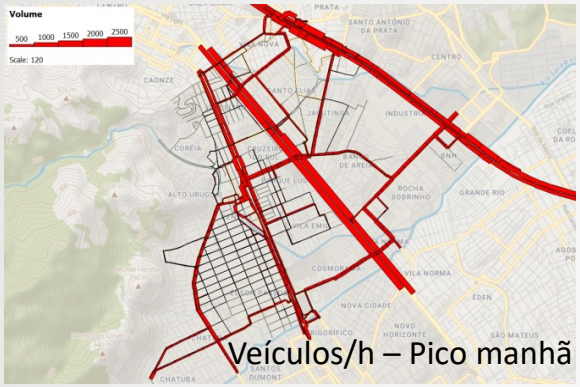
- Sistema viário com capilaridade, mas baixa conectividade e fluidez . Malha de ruas de hierarquia inferior e grande necessidade de operação viária. Desequilíbrio entre acessibilidade e mobilidade acarretando em congestionamentos.
- Não há vias com priorização do fluxo de longa distância, redução dos atritos laterais e segregação dos movimentos locais.

- Em casos de acidentes ou obras os congestionamentos atingem grandes áreas, em especial por causa da limitação de conexão transversal.
- Sistema viário estrutural saturado, mas com reserva de capacidade em rotas alternativas que deverão ser exploradas para melhor distribuição da demanda (melhorias operacionais ou de investimentos em infraestrutura)

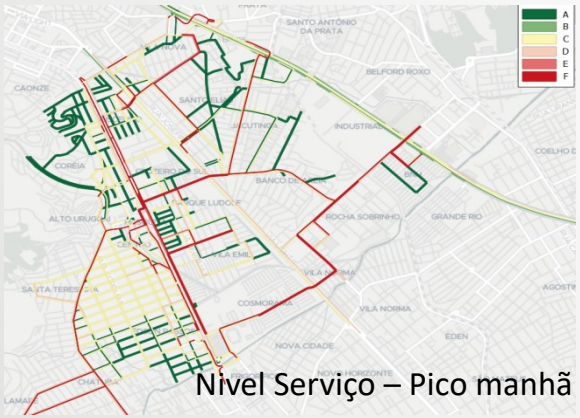
Estacionamento

DIAGNÓSTICO
SISTEMA VIÁRIO E CIRCULAÇÃO

Plano de MOBILIDADE de Mesquita



Veículos/h – Pico manhã

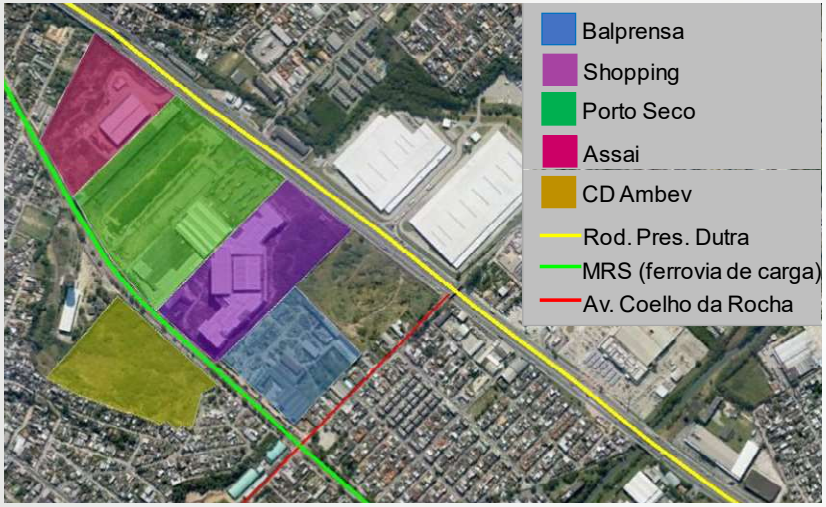


Nível Serviço – Pico manhã

- Grave insuficiência quantitativa e qualitativa de sinalização gera riscos de acidentes e potenciais perdas de capacidade viária.
- Interseções sem semáforos, hierarquia viária conflituosa, problemas de capacidade e segurança ocorrem em inúmeros pontos.
- Por segurança individual motoristas param carros muito próximos das escolas, bancos e áreas de serviço, gerando riscos e perda de capacidade.
- As áreas de lazer, gastronomia e escolas nos diversos níveis tem grande carência de estacionamento, mesmo se houver ampliação da rede de transporte ativo e coletivo.

DIAGNÓSTICO
LOGÍSTICA URBANA

Plano de MOBILIDADE de Mesquita



- Necessidade de melhorar acesso de veículos e pessoas ao polo logístico.
- A grande quantidade de polos de varejo necessita de pontos de carga e descarga, cuja sinalização é quase inexistente e com pouca fiscalização
- Necessário adequar as rotas de coleta de lixo e entulhos de obras, pois parcela elevada dos problemas no trânsito advém disto.

DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

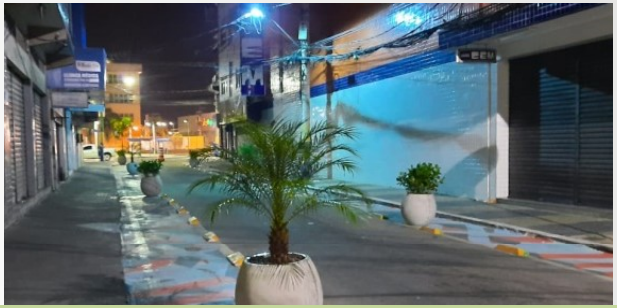
GESTÃO PÚBLICA ADMINISTRATIVA compatível com o tamanho da Cidade, mas precisando adequação institucional, de pessoal e material, em termos quantitativos e qualitativos, para atender à sua posição na Região Metropolitana, metas do PlanMob e mudanças na mobilidade e logística urbana.

POLÍTICAS PÚBLICAS precisam ser adequadas a visão mais sistêmica e integrada (institucionais, operacionais e regionais) pois os deslocamentos de pessoas e cargas não se limitam às fronteiras de MESQUITA.

DIAGNÓSTICO
BOAS PRATICAS MODERNAS EM MOBILIDADE

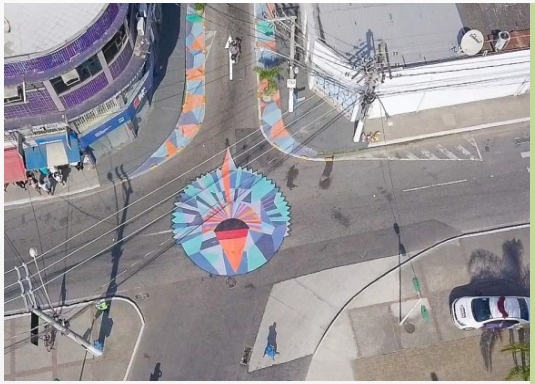
Plano de MOBILIDADE de Mesquita

DESTAQUES
Exemplos eficazes e de sucesso em MESQUITA



MEDIDAS DE NÃO TRANSPORTE

A **descentralização das clínicas de família é muito importante para a mobilidade**, diminui viagens, permite mais transporte ativo e menos deslocamento motorizado das equipes de saúde.



R José Montes Paixão x Artur de Oliveira Vecchi

URBANISMO TÁTICO

Maior segurança e capacidade, embeleza, rapidez de implantação, **altíssimo custo-benefício**, atrai apoio social para as mudanças urbanas.
Adotado em várias cidades do mundo

DIAGNÓSTICO
SÍNTESE

Plano de MOBILIDADE de Mesquita

A mobilidade deve ser focada nas pessoas, para que se tenha uma cidade com qualidade de vida e sustentabilidade.

A logística urbana deve ser voltada para melhorar os custos econômicos e atender às necessidades materiais da população, pois sem as cargas as cidades definham.

A segurança pública influencia muito à mobilidade e logística, pois muitas das questões levantadas pelas comunidades alertam que o uso de transporte ativo e coletivos é dificultado pelo receio no deslocamento.

Apesar do muito que já foi feito, ainda há uma defasagem bem significativa entre o que se deseja e o que se observou no diagnóstico efetuado.

PREFEITURA DE MESQUITA

SINERGIA ESTUDOS E PROJETOS

Secretaria Municipal de Infraestrutura, Mobilidade e Serviços Públicos

PARA MAIS INFORMAÇÕES E CONTATO

www.mesquita.rj.gov.br

/ PrefeituraDeMesquita

Rua Arthur de Oliveira Vecchi, 120, Centro,
Mesquita - RJ | CEP: 26553-080

semmurb@mesquita.rj.gov.br

PMM - Prefeitura Municipal de Mesquita